

Esfuerzos actuales en materia de tráfico y transporte

La información a continuación destaca los proyectos que la ciudad ha completado o que actualmente está avanzando junto con la

Se está llevando a cabo una reevaluación de la entrada a Aspen para mejorar la movilidad, reducir la congestión y aumentar la seguridad a lo largo de los corredores principales.

Reducción Demanda de vehículos

- La expansión del programa Zipcar proporcionará acceso flexible a vehículos compartidos para residentes, empresas y visitantes. reducir la necesidad de poseer un automóvil privado.
- Proyectos piloto de reducción de viajes turísticos financiados con los ingresos de STR para disminuir los desplazamientos de los visitantes en vehículos.
- Continuar apoyando los programas piloto de servicios de RFTA, incluidas las iniciativas de transporte gratuito y la ampliación de las opciones de transporte público.

Flujo de tráfico y Gestión de la congestión

- El proyecto de mejora de la gestión del tráfico en West End abordará los impactos en el vecindario y el tráfico de paso.
- Coordinación con CDOT para optimizar la sincronización de los semáforos a lo largo del corredor de la SH 82.
- Análisis de una restricción de hora punta vespertina (no se permite girar a la derecha desde Mill Street hacia E. Bleeker) para reducir el tráfico en dirección oeste. congestión.
- Exploración de la conversión de callejones en vías de sentido único para minimizar el tráfico de paso.
- Se está investigando la posibilidad de establecer restricciones de peso en Power Plant Road para limitar la circulación de vehículos de gran tamaño.

Seguridad mejoras

- Mayor control del cumplimiento de las normas de tráfico.
- Instalación de:
 - Señalización adicional de límite de velocidad
 - Barras de detención para un control más claro de las intersecciones.
 - Desvíos de tráfico en el carril peatonal/bicicleta de Hallam (en las calles 1ª, 3ª y 5ª; previstos para mediados de abril).
- Investigación de:
 - Señalización mejorada de la zona escolar cerca del Yellow Brick.
 - Un posible cruce peatonal con semáforo en la calle 8
 - Senderos peatonales adicionales para mejorar el acceso y la seguridad.

Mejoras en el vecindario y la calidad de vida

- Elaboración de un plan de señalización vecinal para mejorar la claridad y el cumplimiento de las normas.
- Revisión de las herramientas y metodologías de aplicación de la normativa sobre ruido para abordar mejor los impactos relacionados con el tráfico.
- Mejoras en el carril peatonal y para bicicletas de Hallam para desalentar el uso de vehículos y priorizar el transporte activo.

Planificación y Regional Coordinación

- Participación activa en los esfuerzos de planificación regional y local, que incluyen:
- Acceso al aeropuerto del condado de Pitkin y planificación del transporte
- Plan comunitario del área de Aspen (AABC) iniciativas multimodales
- Comité de transporte de funcionarios electos (EOTC)
- Revisión independiente de la planificación de la movilidad y el transporte (IMTPR)
- Coordinación de la ruta de transporte público de Lumberyard con mejoras más amplias en el vecindario de ABC.
- Actualizaciones en el proceso de análisis del impacto en el transporte para evaluar y mitigar mejor los impactos del tráfico relacionados con el desarrollo.

Estos esfuerzos tienen como objetivo apoyar mejoras en la forma en que las personas se desplazan hacia, desde y dentro de Aspen, preservando al mismo tiempo el carácter de la comunidad y priorizando la seguridad.

